



LEGENDA:

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygradzenia U-12a istniejące

wygradzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

U-25

U-25

granica pasa drogowego

granica opracowania (łączy rysunek)

miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

projektowana zieleń

istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

Investycja:

Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego

Investor:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

NR RYS.:
7

SKALA:
1:500

Obszar:

Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy

Nazwa opracowania:

Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-

Obiekt:

ul. Krakowiaków - ul. Równoległa

Obiekt:

UL. DZIAŁKOWA

Projektował:

mgr inż. Dariusz Mościcki

Projektował:

mgr inż. Aleksander Pleszewicz

Projektował:

inż. Maria Zarzycka

Projektował:

inż. Sebastian Kucharski

Projektował:

Paweł Magdziak

Projektował:

audytor BRD, mgr. inż. Piotr Jaskowski

Projektował:

mgr inż. Paweł Rzeszutek